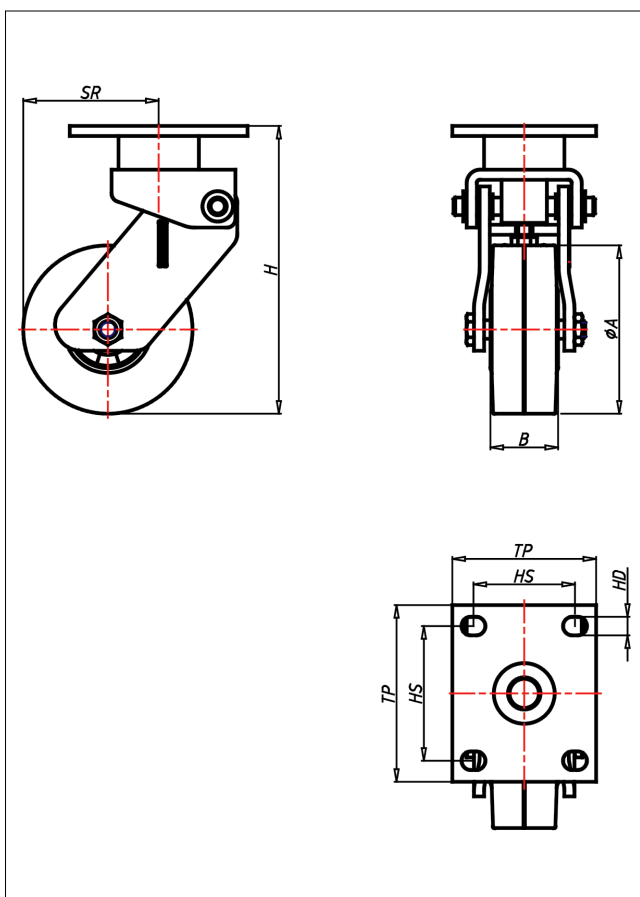




MFA/MFB/MFC- EK/EB/LEK/LEB

Lenkrolle



MFA-E



| LENKROLLE | BOCKROLLE | |
|--|---|---|
| | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • hoher Fahrkomfort • sehr laufruhig • geringer Rollwiderstand • abriebfest • spurfrei in grau | <ul style="list-style-type: none"> • zweifaches Kugellager • Polyurethan-Federelement • Schwinghebel auf Bronzebuchsen, schwarz lackiert | <p>AUSWAHLHILFE:</p> <ul style="list-style-type: none"> leicht lenkend <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> verschleißarm <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> stoßfest <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> bodenschonend <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> witterungsbeständig <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>ELASTIK-Vollgummi Felge Spritzguss- Aluminiumlegierung → Seite 259</p> | <p>→ Seite 62</p> | |

Technische Details

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| ORDERNO (Artikel-nummer) | MFA 100 EB |
| WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm) | 100x40 |
| LC (Tragkraft / kg) | 130 |
| PF (Vorspannkraft / daN) | 40 |
| MST (Max. Federweg / mm) | 25 |
| H (Bauhöhe H / mm) | 171 |
| TP (Plattengröße / mm) | 105x85 |
| HS (Lochabstand / mm) | 80x60 |
| HD (Loch-Ø / mm) | 11 |
| SR (Schwenkradius / mm) | 80 |
| WB (Radlager) | Rollenlager |