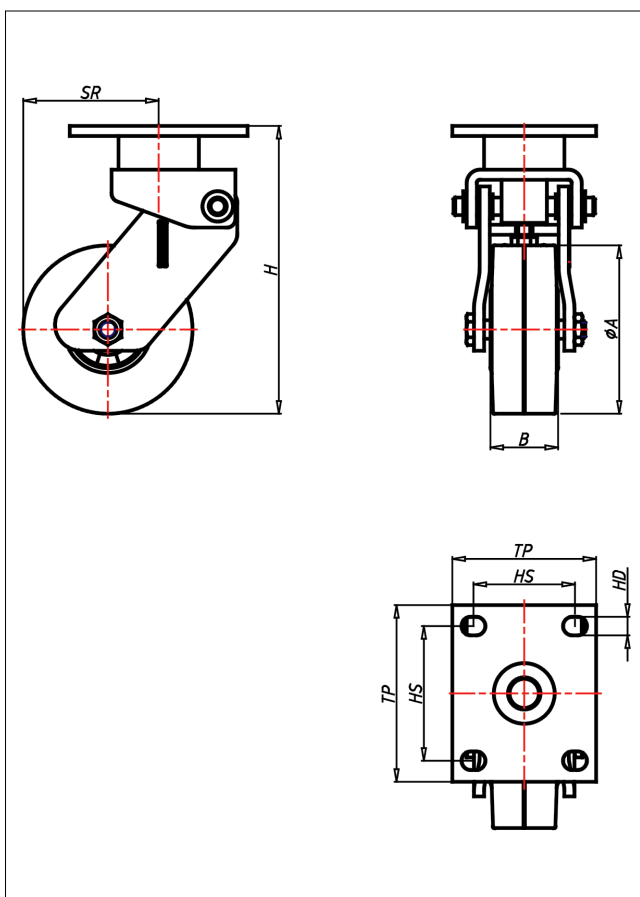




MFA/MFB/MFC- EK/EB/LEK/LEB

Lenkrolle



MFA-E



| LENKROLLE | BOCKROLLE | |
|--|---|---|
| | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • hoher Fahrkomfort • sehr laufruhig • geringer Rollwiderstand • abriebfest • spurfrei in grau | <ul style="list-style-type: none"> • zweifaches Kugellager • Polyurethan-Federelement • Schwinghebel auf Bronzebuchsen, schwarz lackiert | <p>AUSWAHLHILFE:</p> <ul style="list-style-type: none"> leicht lenkend <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> verschleißarm <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> stoßfest <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> bodenschonend <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> witterungsbeständig <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>ELASTIK-Vollgummi Felge Spritzguss- Aluminiumlegierung → Seite 259</p> | → Seite 62 | |

Technische Details

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| ORDERNO (Artikel-nummer) | MFB 125 LEK |
| WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm) | 125x40 |
| LC (Tragkraft / kg) | 180 |
| PF (Vorspannkraft / daN) | 90 |
| MST (Max. Federweg / mm) | 25 |
| H (Bauhöhe H / mm) | 207 |
| TP (Plattengröße / mm) | 135x110 |
| HS (Lochabstand / mm) | 105x80 |
| HD (Loch-Ø / mm) | 13 |
| SR (Schwenkradius / mm) | 94.5 |
| WB (Radlager) | Kugellager |