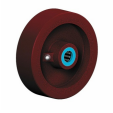
Schwerlast Serie GT, Rad SU

max 1100 kg | -30 °C - +80 °C | 100-250 mm

+ + Leicht lenkend	+ + + Verschleißarm	+ + + Stoßfest
+ + + Bodenschonend	+ + Witterungsbeständig	

Material



Laufbelag: Guss-Polyurethan 95±3 Shore A
Felge: Gusseisen lackiert

Material Gabel

Schwerlastlenkgehäuse ohne Mittelbolzen mit gehärtetem Drehkranz und gehärteten Stahl- kugeln, geschmiedet und getempert, Schmiernippel, Radachse verschraubt und gesichert

Vorteile

- geräuscharmer Lauf
- geringer Rollwiderstand
- abrieb- und reißfest
- hohe Stoßfestigkeit
- sehr beständig gegen viele aggressive Medien

Anwendungen

- Maschinenwagen
- Arbeitsbühnen, Gerüste
- Schwere Transportwagen

LENKROLLE

RADFESTSTELLER

BOCKROLLE

©Copyright 2024 Rollenbau GmbH, www.rollenbau.at 16.05.2024

Dimensionen

ARTIKELNUMMER	ARTIKELART	RAD-Ø A X BREITE B MM	TRAGKRAFT KG	BAUHÖHE H MM	PLATTENGRÖSSE TP MM	LOCHABSTAND HS MM	LOCH-Ø HD MM	STÖRKREISRADIUS SR MM	RADLAGERUNG	PREIS €
GT 100 SUB	Lenkrolle	100x43	300	140	138x110	105x80	10	104		317,76
GTF 100 SUB	Bockrolle	100x43	300	140	138x110	105x80	10			161,88
GT 150 SUB	Lenkrolle	150x45	725	200	150x105	105x80	13	150		308,28
GTBR 150 SUB	Lenkrolle mit Radfeststeller	150x45	725	200	150x105	105x80	13	150		373,56
GTF 150 SUB	Bockrolle	150x45	725	200	150x105	105x80	13			197,52
GT 200 SUB	Lenkrolle	200x51	1000	250	150x105	105x80	13	187		347,76
GTBR 200 SUB	Lenkrolle mit Radfeststeller	200x51	1000	250	150x105	105x80	13	187		406,56
GT 250 SUB	Lenkrolle	250x51	1100	300	150x105	105x80	13	190		480,96
GTF 250 SUB	Bockrolle	250x51	1100	300	150x105	105x80	13			369,36

©Copyright 2024 Rollenbau GmbH, www.rollenbau.at 16.05.2024