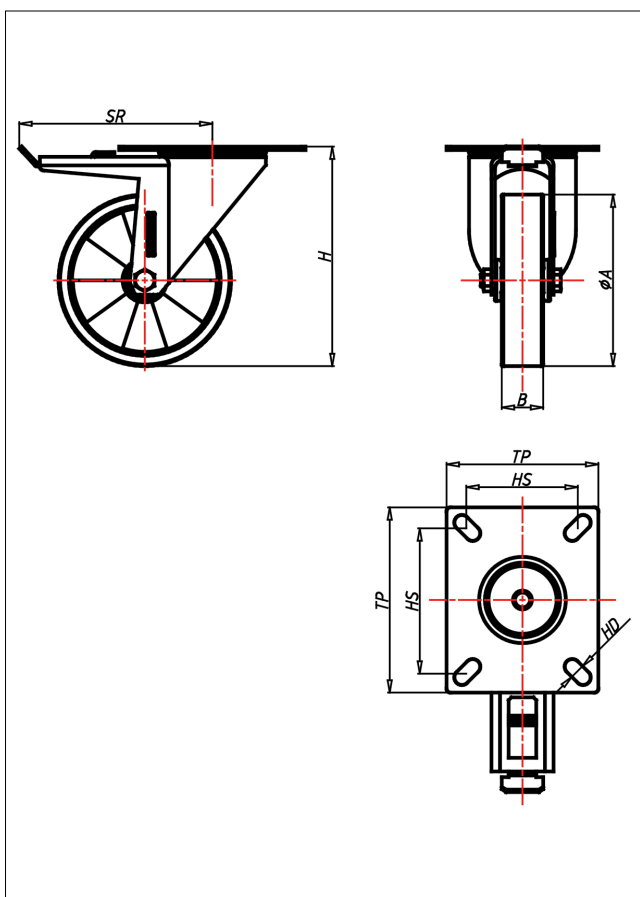




CDT/CST/CSST/CLT- TLK/TLB

Lenkrolle mit Totalfeststeller



CD-TL



LENKROLLE	LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER	BOCKROLLE															
<ul style="list-style-type: none"> • geräuscharmer Lauf • geringer Rollwiderstand • abrieb- und reißfest • hohe Stoßfestigkeit • sehr beständig gegen viele aggressive Medien <p>Guss-Polyurethan Felge Spritzguss-Aluminium- Legierung → Seite 250</p>	<p>zweifaches Kugellager - vernietet Stahlkugeln gehärtet Dichtungsring, Radachse verschraubt, verzinkt- chrompassiviert</p> <p>→ Seite 62</p>	<p>AUSWAHLHILFE:</p> <table border="0"> <tr> <td>leicht lenkend</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>verschleißarm</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>stoßfest</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>bodenschonend</td> <td>+</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td> <td>X</td> <td>+</td> </tr> </table>	leicht lenkend	+	+	verschleißarm	X	X	stoßfest	X	X	bodenschonend	+	X	witterungsbeständig	X	+
leicht lenkend	+	+															
verschleißarm	X	X															
stoßfest	X	X															
bodenschonend	+	X															
witterungsbeständig	X	+															

Technische Details

ORDERNO (Artikel-nummer)	CLT 150 TLK
WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm)	150x40
LC (Tragkraft / kg)	170
H (Bauhöhe H / mm)	181
TP (Plattengröße / mm)	102x83
HS (Lochabstand / mm)	80x60
HD (Loch-Ø / mm)	9
SR (Schwenkradius / mm)	140
WB (Radlager)	Kugellager