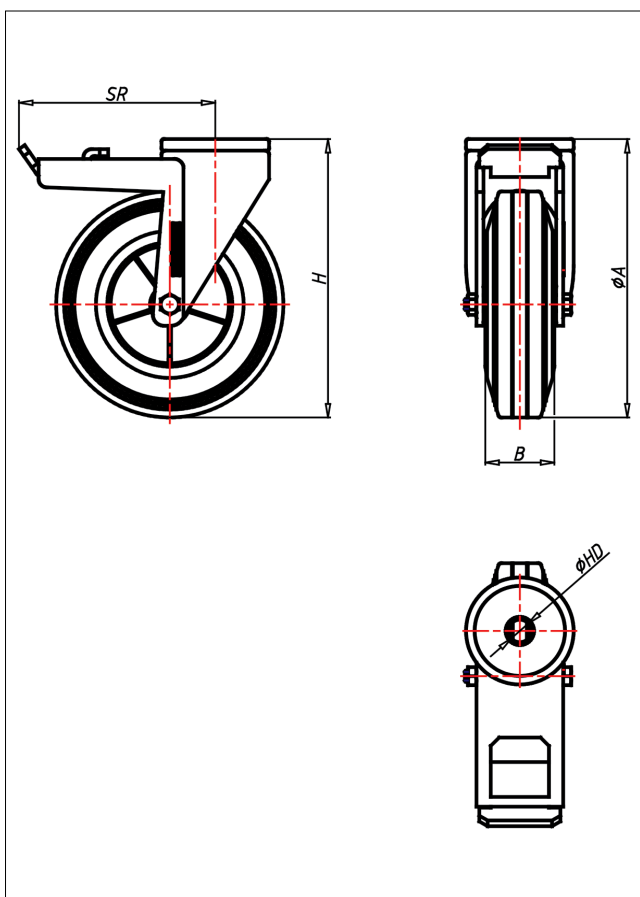




CRT-DGB/DG

Lenkrolle mit Totalfeststeller



CR-DG



LENKROLLE	LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER																			
<ul style="list-style-type: none"> • spurfrei - bodenschonend • hoher Fahrkomfort • sehr lauffähig • geringer Rollwiderstand • abriebfest ELASTIK-Vollgummi Felge Kunststoff → Seite 262	<ul style="list-style-type: none"> • zweifaches Kugellager - vernietet • Stahlkugeln gehärtet • Radachse verschraubt, verzinkt → Seite 62	AUSWAHLHILFE: <table border="0"> <tr> <td>○</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr> <td>leicht lenkend</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr> <td>verschleißarm</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr> <td>stoßfest</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr> <td>bodenschonend</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td><td>X</td><td>X</td></tr> </table>	○	+	+	leicht lenkend	X	X	verschleißarm	X	X	stoßfest	X	X	bodenschonend	X	X	witterungsbeständig	X	X
○	+	+																		
leicht lenkend	X	X																		
verschleißarm	X	X																		
stoßfest	X	X																		
bodenschonend	X	X																		
witterungsbeständig	X	X																		

Technische Details

ORDERNO (Artikel-nummer)	CRT 150 DGB
WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm)	150x40
LC (Tragkraft / kg)	150
H (Bauhöhe H / mm)	181
HD (Loch-Ø / mm)	12.5
SR (Schwenkradius / mm)	140
WB (Radlager)	Rollenlager