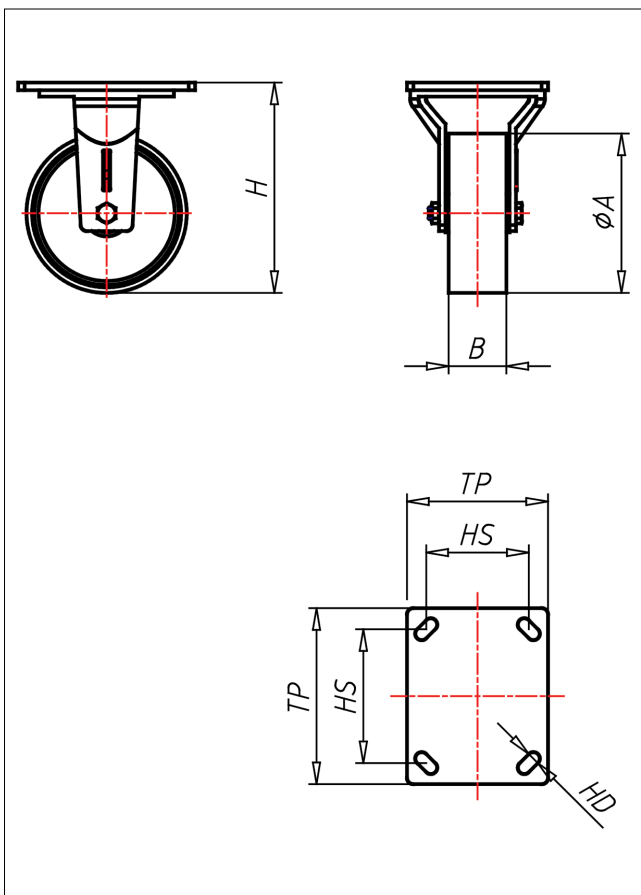




GTF-PK/P

Fixed castor



GT-P



LENKROLLE	RADFESTSTELLER	BOCKROLLE																		
<ul style="list-style-type: none"> • leichter Lauf auf glatten Böden • stoß- und schlagfest • hohe Abriebfestigkeit • leicht zu reinigen • sehr beständig gegen viele aggressive Medien Polyamid 6 - 1. Wahl → Seite 272	Schwerlastlenkgehäuse ohne Mittelbolzen mit gehärtetem Drehkranz und gehärteten Stahlkugeln, geschmiedet und getempert → Seite 42	AUSWAHLHILFE: <table border="1"> <tr> <td>-</td> <td>+</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>leicht lenkend</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>verschleißarm</td> <td>o</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>stoßfest</td> <td>o</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>bodenschonend</td> <td>o</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td> <td>o</td> <td>x</td> </tr> </table>	-	+	++	leicht lenkend	x	x	verschleißarm	o	x	stoßfest	o	x	bodenschonend	o	x	witterungsbeständig	o	x
-	+	++																		
leicht lenkend	x	x																		
verschleißarm	o	x																		
stoßfest	o	x																		
bodenschonend	o	x																		
witterungsbeständig	o	x																		

Technische Details

ORDERNO (Article-number)	GTF 250 PK
WDAB (Wheel-Ø A x width B / mm)	250x60
LC (Load capacity / kg)	1270
H (Overall height H / mm)	300
TP (Dimension of top plate / mm)	150x105
HS (Hole spacing / mm)	105x80
HD (Hole-Ø / mm)	13
WB (Wheel bearing)	Ball bearing