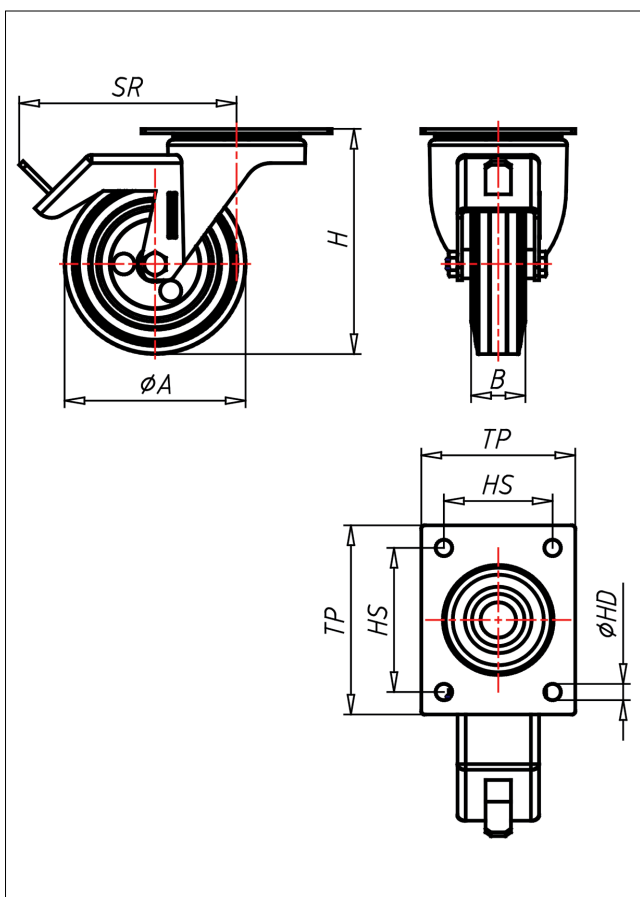




INT/INVT-ELBX

Lenkrolle mit Totalfeststeller



IN-EL



LENKROLLE	LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER	BOCKROLLE																		
<ul style="list-style-type: none"> • elektrisch leitfähig • Widerstand <math><10^{\circ}\Omega</math> • geräuscharmer Lauf • großer Fahrkomfort • beständig gegen verdünnte Säuren Vollgummi schwarz Felge aus Edelstahl → Seite 267	<ul style="list-style-type: none"> • zweifaches Kugellager - verschraubt, • Staubschutzring, • Radachse verschraubt - gesichert, • Edelstahl poliert → Seite 110	AUSWAHLHILFE: <table border="0"> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>++</td></tr> <tr> <td>leicht lenkend</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr> <td>verschleißarm</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr> <td>stoßfest</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr> <td>bodenschonend</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td><td>X</td><td>X</td></tr> </table>	-	+	++	leicht lenkend	X	X	verschleißarm	X	X	stoßfest	X	X	bodenschonend	X	X	witterungsbeständig	X	X
-	+	++																		
leicht lenkend	X	X																		
verschleißarm	X	X																		
stoßfest	X	X																		
bodenschonend	X	X																		
witterungsbeständig	X	X																		

Technische Details

ORDERNO (Artikel-nummer)	INT 180 ELBX
WDAB (Rad- ϕ A x Breite B / mm)	180x50
LC (Tragkraft / kg)	135
H (Bauhöhe H / mm)	220
TP (Plattengröße / mm)	135x110
HS (Lochabstand / mm)	105x80
HD (Loch- ϕ / mm)	11
SR (Schwenkradius / mm)	190
WB (Radlager)	Rollenlager