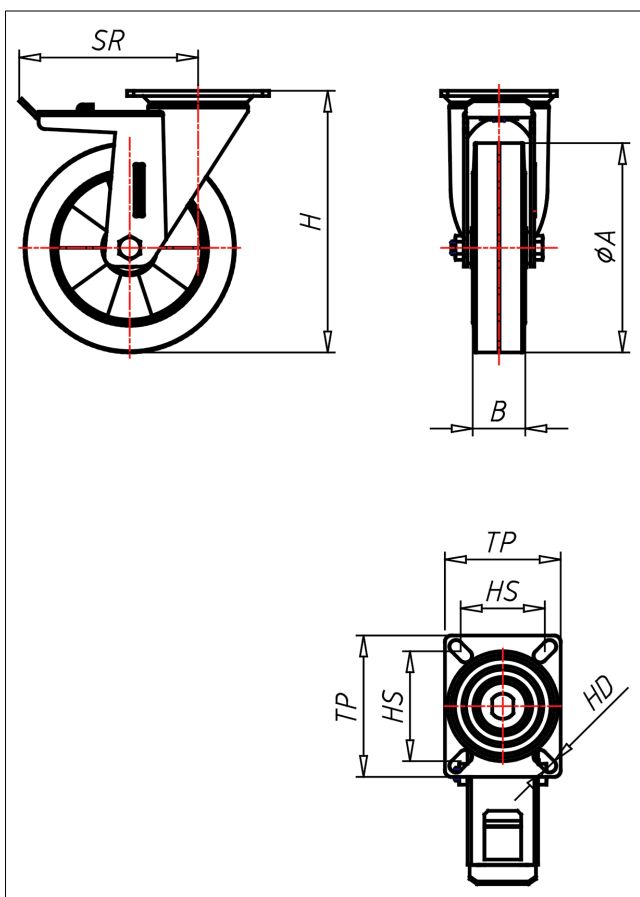




# PDT/PST- EK/EB/LEK/LEB

## Lenkrolle mit Totalfeststeller



PD-E



| LENKROLLE  | LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER   | BOCKROLLE  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• hoher Fahrkomfort</li> <li>• sehr laufruhig</li> <li>• geringer Rollwiderstand</li> <li>• abriebfest</li> <li>• spurfrei in grau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• gehärtete Stahlkugeln, zweifache Kugelbahnen aus gehärtetem Stahlblech, mit starkem Zentralzapfen verschraubt und gesichert - nachstellbar</li> </ul> | <p>AUSWAHLHILFE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>leicht lenkend <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>verschleißarm <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>stoßfest <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>bodenschonend <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>witterungsbeständig <input checked="" type="checkbox"/></li> </ul> |
| <p>ELASTIK-Vollgummi Felge Spritzguss-Aluminiumgehäuse<br/>→ Seite 259</p>   | <p>→ Seite 42</p>  |  |

### Technische Details

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| <b>ORDERNO (Artikel-nummer)</b>       | PDT 250 EK |
| <b>WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm)</b> | 250x60     |
| <b>LC (Tragkraft / kg)</b>            | 450        |
| <b>H (Bauhöhe H / mm)</b>             | 305        |
| <b>TP (Plattengröße / mm)</b>         | 135x110    |
| <b>HS (Lochabstand / mm)</b>          | 105x80     |
| <b>HD (Loch-Ø / mm)</b>               | 12.5       |
| <b>SR (Schwenkradius / mm)</b>        | 196        |
| <b>WB (Radlager)</b>                  | Kugellager |