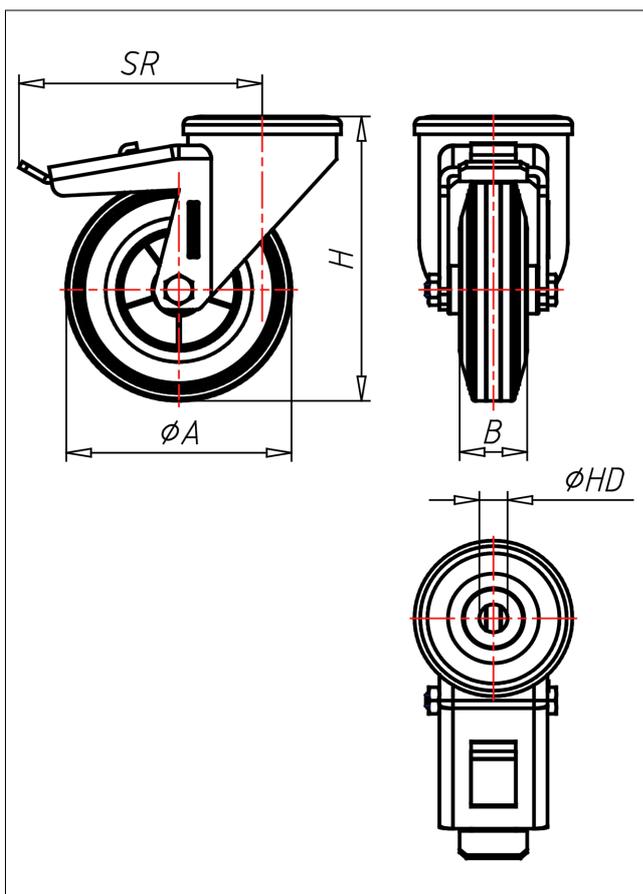




XRT-DGBX/DG

Lenkrolle mit Totalfeststeller



XR-DG



LENKROLLE	LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER																					
<ul style="list-style-type: none"> • spurfrei - bodenschonend • hoher Fahrkomfort • sehr lauffähig • geringer Rollwiderstand • abriebfest ELASTIK-Vollgummi Felge Kunststoff → Seite 202	zweifaches Kugellager - vernietet, Staubschutzring, Edelstahl AISI 304 poliert, Laufkugeln AISI 420, Radachse verschraubt → Seite	AUSWAHLHILFE: <table border="1"> <tr> <td>leicht lenkend</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>verschleißarm</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>stoßfest</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>bodenschonend</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> </table>	leicht lenkend	+	+	+	verschleißarm	+	+	+	stoßfest	+	+	+	bodenschonend	+	+	+	witterungsbeständig	+	+	+
leicht lenkend	+	+	+																			
verschleißarm	+	+	+																			
stoßfest	+	+	+																			
bodenschonend	+	+	+																			
witterungsbeständig	+	+	+																			

Technische Details

ORDERNO (Artikel-nummer)	XRT 125 DGBX
WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm)	125x38
LC (Tragkraft / kg)	110
H (Bauhöhe H / mm)	154
HD (Loch-Ø / mm)	12.5
SR (Schwenkradius / mm)	108
WB (Radlager)	Rollenlager