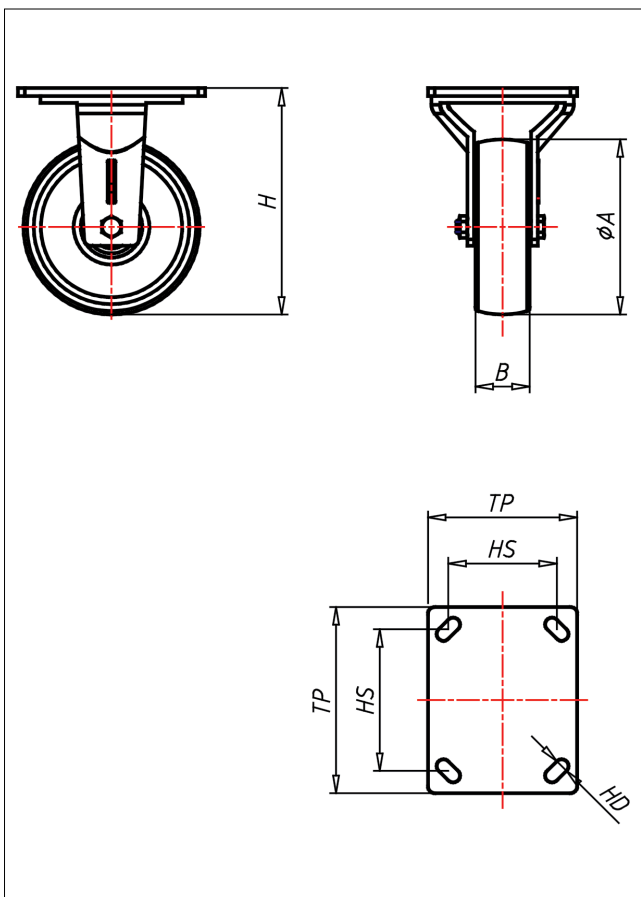




GTF-QK/CIB/CI/CIK

Bockrolle



GT-CI



LENKROLLE	RADFESTSTELLER	BOCKROLLE																				
<ul style="list-style-type: none"> • leichter Lauf auf glatten Böden • sehr hohe Tragkraft • sehr abriebfest Gusseisen überdreht, lackiert → Seite 270	Schwerlastlenkgehäuse ohne Mittelbolzen mit gehärtetem Drehkranz und gehärteten Stahlkugeln, geschmiedet und getempert → Seite 42	AUSWAHLHILFE: <table border="1"> <tr> <td>leicht lenkend</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>verschleißarm</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>stoßfest</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>bodenschonend</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </table>	leicht lenkend	x	x	x	verschleißarm	x	x	x	stoßfest	x	x	x	bodenschonend	x	x	x	witterungsbeständig	x	x	x
leicht lenkend	x	x	x																			
verschleißarm	x	x	x																			
stoßfest	x	x	x																			
bodenschonend	x	x	x																			
witterungsbeständig	x	x	x																			

Technische Details

ORDERNO (Artikel-nummer)	GTF 250 CIB
WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm)	250x51
LC (Tragkraft / kg)	1270
H (Bauhöhe H / mm)	300
TP (Plattengröße / mm)	150x105
HS (Lochabstand / mm)	105x80
HD (Loch-Ø / mm)	13
WB (Radlager)	Rollenlager