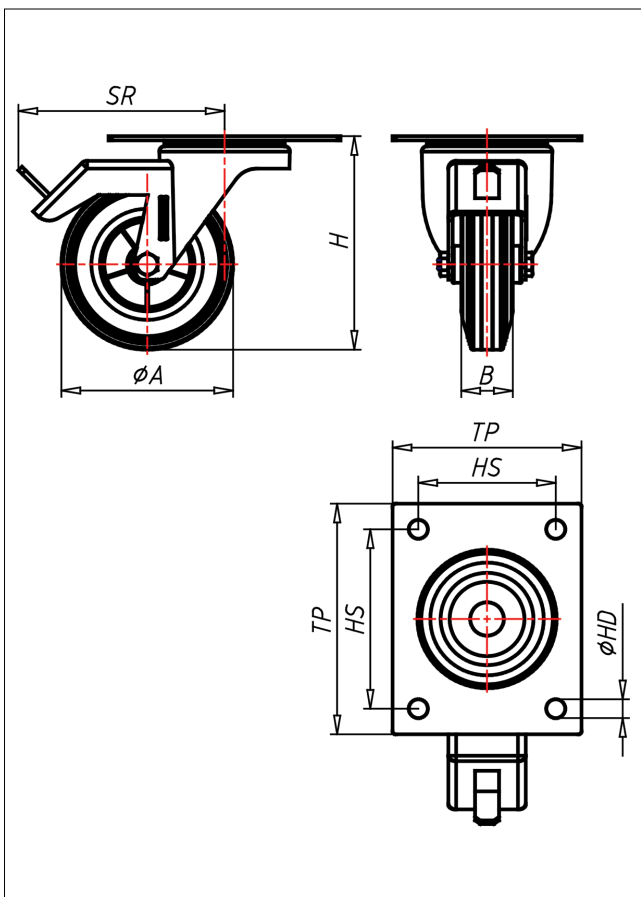




# INT/INVT-DGBX/DG

Lenkrolle mit Totalfeststeller



## IN-DG



| LENKROLLE   | LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER  | BOCKROLLE  |                |   |   |   |               |   |   |   |          |   |   |   |               |   |   |   |                     |   |   |   |
|---|---|--|----------------|---|---|---|---------------|---|---|---|----------|---|---|---|---------------|---|---|---|---------------------|---|---|---|
|   |   |  |                |   |   |   |               |   |   |   |          |   |   |   |               |   |   |   |                     |   |   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• spurfrei - bodenschonend</li> <li>• hoher Fahrkomfort</li> <li>• sehr lauffähig</li> <li>• geringer Rollwiderstand</li> <li>• abriebfest</li> </ul> ELASTIK-Vollgummi<br>Felge Kunststoff<br>→ Seite 202 | zweifaches Kugellager - verschraubt,<br>Staubschutzring,<br>Radachse verschraubt - gesichert,<br>Edelstahl poliert<br>→ Seite 110 | AUSWAHLHILFE: <table border="0"> <tr> <td>leicht lenkend</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>verschleißarm</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>stoßfest</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>bodenschonend</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </table> | leicht lenkend | + | + | + | verschleißarm | x | x | x | stoßfest | x | x | x | bodenschonend | + | + | + | witterungsbeständig | x | x | x |
| leicht lenkend  | +   | +  | +              |   |   |   |               |   |   |   |          |   |   |   |               |   |   |   |                     |   |   |   |
| verschleißarm   | x   | x  | x              |   |   |   |               |   |   |   |          |   |   |   |               |   |   |   |                     |   |   |   |
| stoßfest  | x   | x  | x              |   |   |   |               |   |   |   |          |   |   |   |               |   |   |   |                     |   |   |   |
| bodenschonend   | +   | +  | +              |   |   |   |               |   |   |   |          |   |   |   |               |   |   |   |                     |   |   |   |
| witterungsbeständig   | x   | x  | x              |   |   |   |               |   |   |   |          |   |   |   |               |   |   |   |                     |   |   |   |

## Technische Details

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| ORDERNO (Artikel-nummer)       | INT 160 DG          |
| WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm) | 160x40              |
| LC (Tragkraft / kg)            | 160                 |
| H (Bauhöhe H / mm)             | 185                 |
| TP (Plattengröße / mm)         | 135x110             |
| HS (Lochabstand / mm)          | 105x80              |
| HD (Loch-Ø / mm)               | 11                  |
| SR (Schwenkradius / mm)        | 150                 |
| WB (Radlager)                  | Polyamid-Gleitlager |