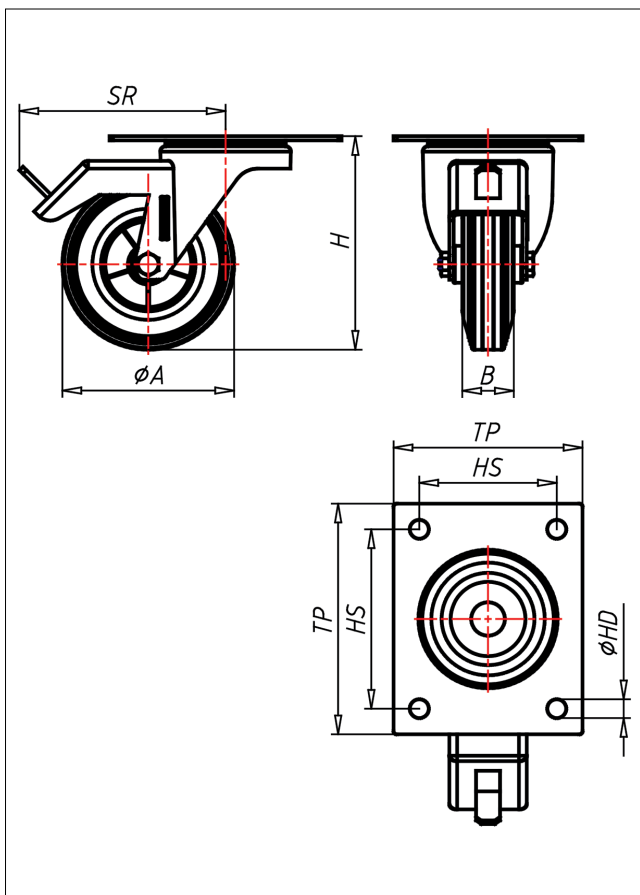




# INT/INVT-DGBX/DG

## Lenkrolle mit Totalfeststeller



### IN-DG



LENKROLLE	LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER	BOCKROLLE																				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spurfrei - bodenschonend</li> <li>• hoher Fahrkomfort</li> <li>• sehr lauffähig</li> <li>• geringer Rollwiderstand</li> <li>• abriebfest</li> </ul> ELASTIK-Vollgummi Felge Kunststoff → Seite 202	 zweifaches Kugellager - verschraubt, Staubschutzring, Radachse verschraubt - gesichert, Edelstahl poliert → Seite 110	AUSWAHLHILFE: <table border="0"> <tr> <td>leicht lenkend</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>erschleißarm</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>stoßfest</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>bodenschonend</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> </table>	leicht lenkend	+	+	+	erschleißarm	+	+	+	stoßfest	+	+	+	bodenschonend	+	+	+	witterungsbeständig	+	+	+
leicht lenkend	+	+	+																			
erschleißarm	+	+	+																			
stoßfest	+	+	+																			
bodenschonend	+	+	+																			
witterungsbeständig	+	+	+																			

### Technische Details

<b>ORDERNO (Artikel-nummer)</b>	INT 200 DGBX
<b>WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm)</b>	200x50
<b>LC (Tragkraft / kg)</b>	230
<b>H (Bauhöhe H / mm)</b>	230
<b>TP (Plattengröße / mm)</b>	135x110
<b>HS (Lochabstand / mm)</b>	105x80
<b>HD (Loch-Ø / mm)</b>	11
<b>SR (Schwenkradius / mm)</b>	190
<b>WB (Radlager)</b>	Rollenlager