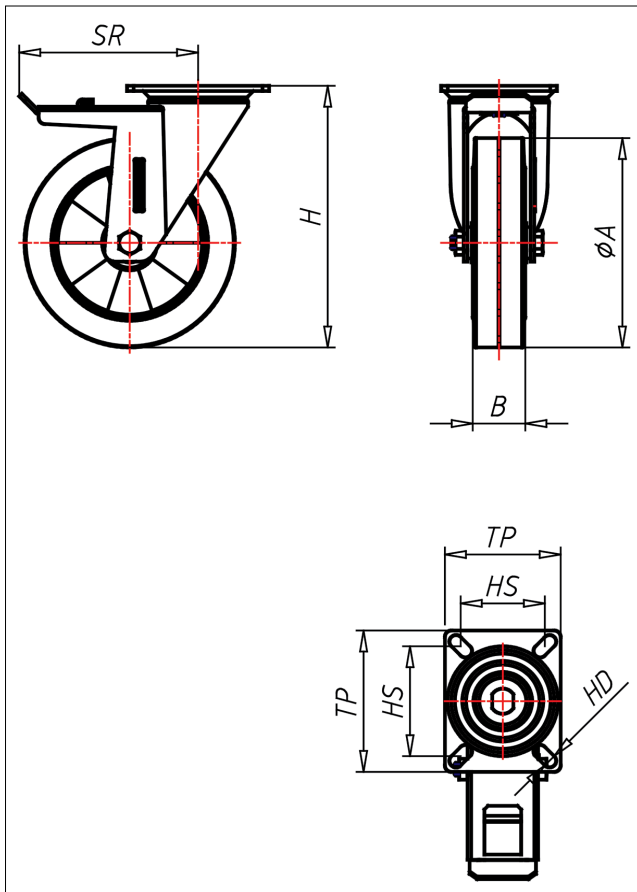




PDT/PST- EK/EB/LEK/LEB

Lenkrolle mit Totalfeststeller



PD-E



LENKROLLE	LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER	BOCKROLLE															
<ul style="list-style-type: none"> • hoher Fahrkomfort • sehr laufruhig • geringer Rollwiderstand • abriebfest • spurfrei in grau <p>ELASTIK-Vollgummi Felge Spritzguss-Aluminiumgehäuse → Seite 259</p>	<p>gehärtete Stahlkugeln, zweifache Kugelbahnen aus gehärtetem Stahlblech, mit starkem Zentralzapfen verschraubt und gesichert - nachstellbar</p> <p>→ Seite 42</p>	<p>AUSWAHLHILFE:</p> <table border="0"> <tr> <td>leicht lenkend</td> <td>•</td> <td>••</td> </tr> <tr> <td>verschleißarm</td> <td>•</td> <td>••</td> </tr> <tr> <td>stoßfest</td> <td>•</td> <td>••</td> </tr> <tr> <td>bodenschonend</td> <td>•</td> <td>••</td> </tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td> <td>•</td> <td>••</td> </tr> </table>	leicht lenkend	•	••	verschleißarm	•	••	stoßfest	•	••	bodenschonend	•	••	witterungsbeständig	•	••
leicht lenkend	•	••															
verschleißarm	•	••															
stoßfest	•	••															
bodenschonend	•	••															
witterungsbeständig	•	••															

Technische Details

ORDERNO (Artikel-nummer)	PDT 125 LEB
WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm)	125x40
LC (Tragkraft / kg)	180
H (Bauhöhe H / mm)	164
TP (Plattengröße / mm)	135x110
HS (Lochabstand / mm)	105x80
HD (Loch-Ø / mm)	10.5
SR (Schwenkradius / mm)	140
WB (Radlager)	Rollenlager