Schwerlast Serie PD, Rad TLS



Witterungsbeständig

Material



Bodenschonend

Laufbelag: Guss-Polyurethan 70±3 Shore A Felge:Spritzguss-Aluminium-Legierung

Material Gabel



Ausführung: elektrolytisch verzinkt, gehärtete Stahlkugeln, zweifache Kugelbahnen aus gehärtetem Stahlblech, mit starkem Zentralzapfen verschraubt und gesichert – nachstellbar, Staubring und Dichtung aus thermoplastischem Kunststoff, Radachse verschraubt, Totalfeststeller nachstellbar – Vor- oder Nachlauf möglich

Vorteile

- sehr laufruhig
- geringer Rollwiderstand
- abrieb- und reißfest
- ☑ hohe Stoßfestigkeit
- leichte Reinigung
- sehr beständig gegen viele aggressive Medien

Anwendungen

- Gestelle
- Maschinenwagen
- Metalltechnik
- Werkstätten
- Tischlerei Holzbau
- Arbeitsbühnen, Gerüste
- Bau
- Schwere Transportwagen

⊙|ROLLENBAU



LENKROLLE



LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER



BOCKROLLE

Dimensionen

ARTIKELNUMMER	ARTIKELART		TRAGKRAFT KG							
PS 125 TLSK	Lenkrolle	125x50	700	172	135x110	105x80	10,5	107	<u> </u>	105,96
PST 125 TLSK	Lenkrolle mit Totalfeststeller	125x50	700	172	135x110	105x80	10,5	140	<u> </u>	129,36
PSF 125 TLSK	Bockrolle	125x50	700	172	135x110	105x80	10,5		<u> </u>	82,20
PS 150 TLSK	Lenkrolle	150x50	700	203	135x110	105x80	12,5	140	0	126,12
PST 150 TLSK	Lenkrolle mit Totalfeststeller	150x50	700	203	135x110	105x80	12,5	170	0	150,00
PSF 150 TLSK	Bockrolle	150x50	700	203	135x110	105x80	12,5		0	100,32
PD 200 TLSK	Lenkrolle	200x50	700	250	135x110	105x80	12,5	167	0	183,84
PDT 200 TLSK	Lenkrolle mit Totalfeststeller	200x50	700	250	135x110	105x80	12,5	170	0	228,24
PDF 200 TLSK	Bockrolle	200x50	700	250	135x110	105x80	12,5		0	194,76